

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності регуляторного акта - рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 грудня 2021 року № 809 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького»

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 грудня 2021 року № 809 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

- забезпечення балансу інтересів КП "Електротранс" Кропивницької міської ради (далі – КП "Електротранс"), що обслуговує міські автобусні маршрути загального користування, та пасажирів;
- наближення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в м. Кропивницькому до економічно обґрунтованого рівня;
- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку інфраструктури пасажирського автомобільного транспорту;
- підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану КП "Електротранс";
- створення умов щодо ефективності використання рухомого складу.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності: Заходи з повторного відстеження регуляторного акта проведено з 17 серпня 2023 року по 28 вересня 2023 року.

5. Тип відстеження: Повторне відстеження

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення повторного відстеження використовувався статистичний метод одержання результатів, а саме: враховувалися дані звітних документів від КП "Електротранс".

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних: враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

- кількість перевезених пасажирів.

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалась обробка та аналіз офіційної інформації, що надавалась КП "Електротранс", а саме:

- обсяг доходів та витрат від надання послуг з перевезення пасажирів;
- фактична собівартість перевезення одного пасажирів;
- фінансові результати від операційної діяльності (прибуток/збиток);
- сума сплачених коштів до бюджету.

8. Кількісні та якісні показники результативності прийнятого рішення.

8.1. Кількісні, статистичні значення показників результативності:

	2021 рік	2022 рік
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта	1	1
Сума сплачених коштів до бюджету, тис. грн	37 927,3	37 900,1
Кількість перевезених пасажирів, тис. осіб	12 497,9	7 400,8
Обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн	16 606,0	14 155,7
Обсяг витрат від надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн	42 578,4	29 102,0
Фактична собівартість перевезення одного пасажирів, тис. грн	7,7	11,4
Фінансові результати від операційної діяльності (прибуток/збиток), тис. грн	Збиток 25 972,4	Збиток 14 946,3

8.2. Якісні показники результативності.

Якісні показники не планувалися.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Здійснивши аналіз статистичних показників встановлено, що:

- обсяг витрат від надання послуг з перевезення пасажирів у 2022 році зменшився на 31,7% у порівнянні з 2021 роком, тому прийняття відповідного регуляторного акта призвело до покращення фінансового стану підприємства;
- кількість перевезених пасажирів у 2022 році зменшилась на 40,8% у порівнянні з 2021 роком через збройну агресію російської федерації в Україні.

Висновок:

На підставі результатів повторного відстеження результативності цього регуляторного акта можна зробити висновок про те, що тариф на перевезення пасажирів автомобільним транспортом потребує корегування.

Пропозиція:

Для забезпечення стабільної роботи міського пасажирського транспорту необхідно переглянути вартість проїзду через суттєве зростання витрат, пов'язаних з придбанням паливно-мастильних матеріалів та запчастин до транспортних засобів.

**Начальник управління
транспорту та зв'язку
Кропивницької міської ради**

Віктор ЖИТНИК